

統一事項

MT車

乗車～発進の手順	呼称確認
1, 車両直前の死角を確認。 2, 車両の右後方で立ち止まって、後続車の有無を確認。 3, 運転席のドアを開く前に、再度後続車を確認後、乗車する。 4, ドアを10cm手前で一度止めて、その後確実に閉める。 5, ドアロックをする。 6, シートを調節する。 7, ルームミラーを調節する。 8, シートベルトを正しく装着する。 ※ 同乗者のドアロックとシートベルトをお願いする。 9, 手ブレーキが引いてあることの確認。 10, クラッチペダルを踏み込み、ギアをニュートラルにする。 11, クラッチペダルを踏み込んだままでエンジンを始動する。 12, ギアをローギアに入れる。 13, 発進の合図（右）を出す。 14, ブレーキペダルも踏んで、手ブレーキを戻す。 15, ルームミラーで後方の確認。 16, 左後方を直接目視で確認。 17, 右後方を直接目視で確認。 18, 半クラッチを活用して発進。	「前方よし」 「後方よし」 「後方よし」 「ロックよし」 「シートよし」 「ミラーよし」 「ベルトよし」 「手ブレーキよし」 「ニュートラルよし」 「後方よし」 「左後方よし」 「右後方よし」

第2段階 路端からの発進手順	呼称確認
1, ギアをローギアに入れる。 2, 発進の合図（右）を出す。 3, ブレーキペダルも踏んで、手ブレーキを戻す。 4, ルームミラーで後方の確認。 5, 後続車の状況を確認してハザードランプを消す。 6, 左後方を直接目視で確認。 7, 右後方を直接目視で確認。 8, 半クラッチを活用して発進。	「後方よし」 「左後方よし」 「右後方よし」

停止～降車の手順	呼称確認
1, 目標位置に停止したら、ギアをニュートラルにして手ブレーキを引く。 2, 変更合図(左)を消す。 3, エンジンを止める。 4, ギアをバックに入れる。 5, クラッチペダルから足を離す。 6, ブレーキペダルから足を離す。 7, シートベルトを外す。 8, シートを最後方まで戻す。 ※ 同乗者に後方への注意を伝えて降車させる。 9, ドアロックを外して、右後方の後続車を直接目視して確認。 10, ドアを10cm位開けて一度止めて、隙間から再度後続車の確認。 11, 危険がなければ必要なだけドアを開いて素早く降車する。 12, ドアを10cm手前で一度止めて、その後確実に閉める。	「後方よし」 「後方よし」